

ÖBSAH

PŘED JÍZDOU

SEZNAMTE SE S VOZEM

SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ VOZIDLA

V NOUZOVÝCH PŘÍPADECH

ÚDRŽBA VOZIDLA

TECHNICKÉ ÚDAJE

PŘÍSLUŠENSTVÍ

REJSTRÍK

PŘED JÍZDOU

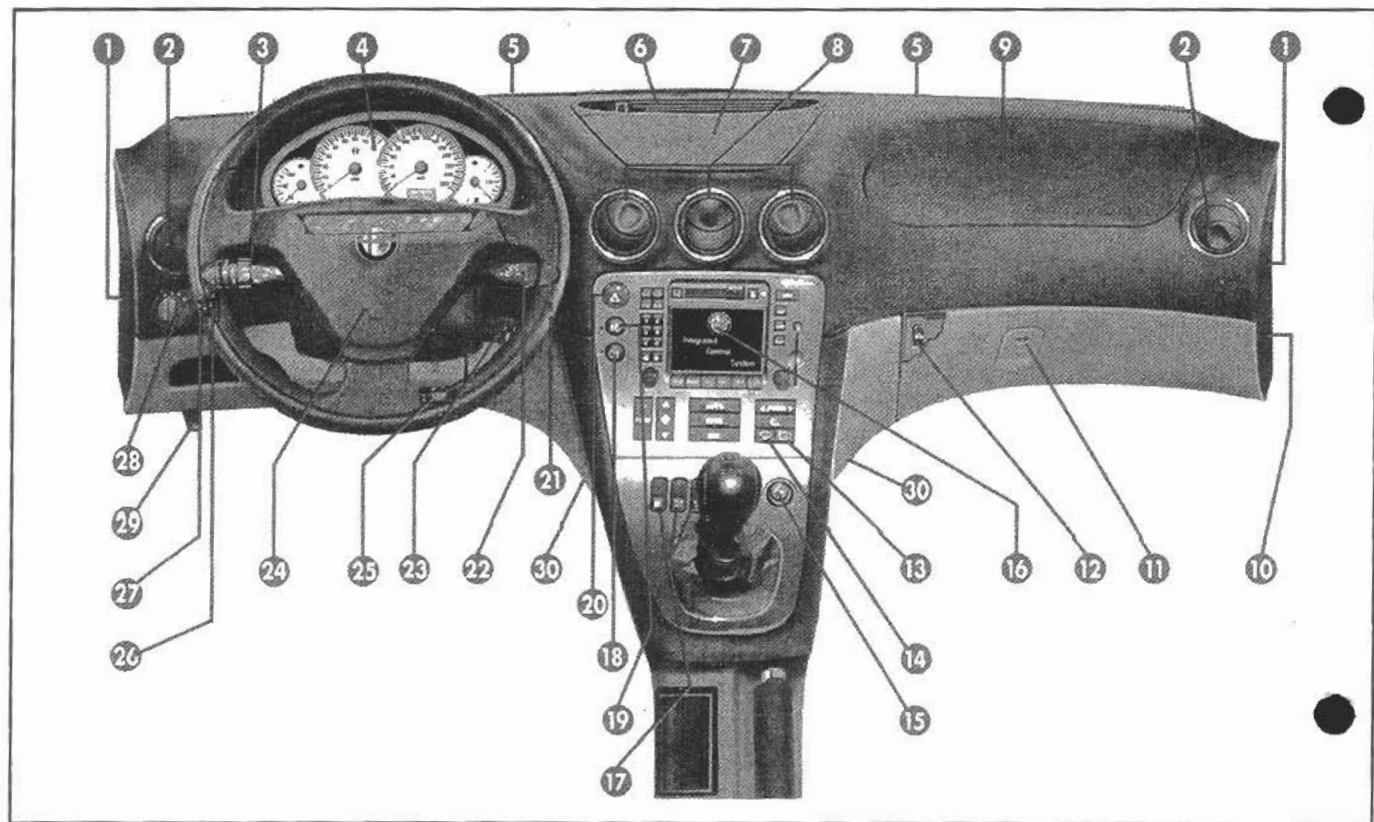
Na následujících stránkách jsou stručně uvedeny všechny hlavní informace, které potřebujete, abyste se rychle seznámili s používáním vozu.

Během několika minut se seznámíte s hlavními ovládací, kontrolkami a přístroji, jimiž je Váš nový vůz vybaven.

Avšak bezpečnost jízdy vyžaduje, abyste si přečetli i všechny ostatní kapitoly tohoto návodu k použití a údržbě.

ŘÍSTROJOVÁ DESKA	strana	10
SYSTÉM ALFA ROMEO CODE		12
ELEKTRONICKÝ POPLACH		14
SYSTÉM DÁLKOVÉHO ODMYKÁNÍ A ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ		16
SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ		16
ZPĚTNÁ ZRCÁTKA		17
DVEŘE		18
VOLANT		19
SEDADLA		20
BEZPEČNOSTNÍ PÁSY		20
PŘEPÍNAČ SVĚTEL A PÁKOVÉ PŘEPÍNAČE U VOLANTU		21
PALUBNÍ PŘÍSTROJE		23
ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍCH OKEN		24
ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ ZADNÍCH OKEN		24
VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA		25
PŘEDNÍ SVĚTLA DO MLHY		25
ZADNÍ SVĚTLA DO MLHY		25
KLIMATIZACE		26
VÍKO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU		26
STŘEŠNÍ OKNO		27
KAPOTA MOTOROVÉHO PROSTORU		27
ČERPÁNÍ POHONNÝCH HMOT		28

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

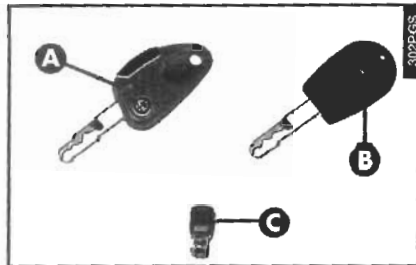


Obr. 1

- 1** Postranní ofukovače skla
- 2** Postranní vývody vzduchu
- 3** Přepínač dálkových světel, světelného výstražného znamení, směrových světel a ovládní funkce Cruise Control (samočinné udržování nastavené cestovní rychlosti) (pokud je součástí výbavy vozu)
- 4** Přístrojový štít
- 5** Ofukovače předního skla
- 6** Horní ofukovač
- 7** Odkládací plošina
- 8** Prostřední vývody vzduchu
- 9** Airbag na straně spolujezdce
- 10** Ovládač pro ruční vyřazení z funkce airbagu na straně spolujezdce
- 11** Skříňka na předměty
- 12** Tlačítko pro otevírání víka zavazadlového prostoru (ve skříňce na předměty)
- 13** Tlačítko odmrazování zadního vyhřívávaného skla a vyhřívávaných vnějších zpětných zrcátek, vyhřívání dolní části předního skla (pokud je součástí výbavy vozu)
- 14** Tlačítko odmrazování předního vyhřívávaného skla, předních postranních skel, zadního vyhřívávaného skla a vyhřívávaných vnějších zpětných zrcátek, vyhřívání dolní části předního skla (pokud je součástí výbavy vozu)
- 15** Zapalovač cigaret
- 16** Soustava I.C.S. Alfa Romeo (INTEGRATED CONTROL SYSTEM): autorádio s funkcí RDS, palubní počítač (TRIP), klimatizace, hodiny a ukazatel venkovní a vnitřní teploty, telefon GSM a navigační systém (pokud jsou součástí výbavy vozu)
- 17** Tlačítko pro otevírání víka palivové nádrže, zapnutí soustavy ASR/TCS (pokud jsou součástí výbavy vozu) a soustavy STR (pokud je součástí výbavy vozu)
- 18** Spínač zadního světla do mlhy
- 19** Spínač předních světel do mlhy
- 20** Spínač výstražných světel
- 21** Snímač teploty v kabině
- 22** Páka ovládní stírače a ostřikovače předního skla a nastavení snímače intenzity pršení (pokud je součástí výbavy vozu)
- 23** Spínací skříňka zapalování (spouštění motoru)
- 24** Airbag na straně řidiče a zvukové výstražné znamení
- 25** Páka pro uvolnění a zajištění stavitelného volantu
- 26** Ovládač intenzity osvětlení přístrojů
- 27** Ovládač nastavení sklonu světlometů (vyjma provedení s xenonovými světlomety)
- 28** Přepínač vnějších světel
- 29** Páka pro otevírání kapoty motoru
- 30** Přívody vzduchu na nohy cestujících na předních místech

SYSTÉM ALFA ROMEO CODE

Vůz je vybaven elektronickým systémem blokování motoru (Alfa Romeo CODE), který slouží pro zvýšenou ochranu vozu před pokusy o odcizení. Uvede se do činnosti samočinně při každém vyjmutí klíčku ze zapalování. V klíčkích dodávaných k vozidlu je zabudován elektronický člen, jenž moduluje vysokofrekvenční signál, který vyšle speciální anténa zabudovaná do spínací skříňky. Modulovaný signál tvoří „heslo“, podle něhož elektronická řídicí jednotka rozpozná, zda se jedná o správný klíček. Teprve pak povolí spuštění motoru.



Obr. 2

KLÍČKY

S vozidlem jsou dodávány tyto typy klíčků (obr. 2):

- klíček **A** (ve dvojnásobném vyhotovení) s vestavěným dálkovým ovládním pro dálkové zamykání a odmykání dveří a ovládním autoalarmu (pokud je součástí výbavy vozu)

- klíček **B** (v jednom vyhotovení), který slouží, pokud světujeme vůz dalším osobám.

Klíčkem typu **A** se ovládá:

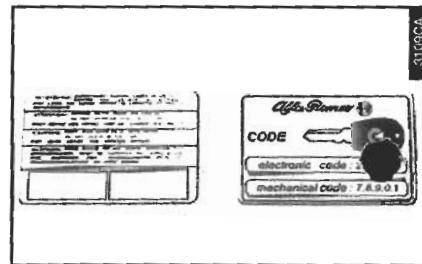
- spuštění motoru,
- zámky dveří,
- zámek víka zavazadlového prostoru.
- zámek odkládací skříňky
- dálkové odmykání a zamykání dveří
- autoalarm (pokud je toto ovládním součástí výbavy vozu)
- odpojení airbagu na straně spolujezdce

Klíčkem typu **B** se ovládá pouze spuštění motoru.

Spolu s klíčky je dodávána i karta „CODE card“ (obr. 3). S vozidly, které mají ve výbavě autoalarm, se dodávají i klíčky (**C** - obr. 2), které slouží pro vypínání a zapínání obvodu autoalarmu - viz Elektronický autoalarm.

UPOZORNĚNÍ: Nevystavuje klíčky přímému působení slunečních paprsků, aby se nepoškodily elektronické členy zabudované do klíčků.

UPOZORNĚNÍ: Číslice kódu uvedená na kartě „CODE card“ je nutno uschovat na bezpečném místě. Doporučujeme mít elektronický kód uvedený na kartě „CODE card“ neustále u sebe, aby se mohl použít pro případné nouzové spuštění motoru.



Obr. 3

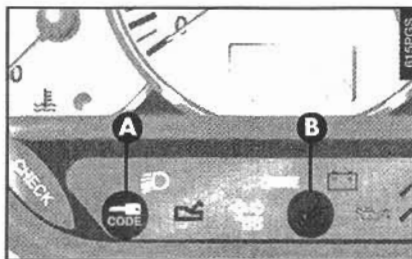
UPOZORNĚNÍ: Každý klíček je opatřen vlastním kódem, který musí být uložen do paměti řídicí jednotky systému. Do ní lze uložit kódy nanejvýš sedmi klíčků. S uložením nových klíčků do paměti se obraťte na autorizované servisní opravny Alfa Romeo; vezměte sebou všechny klíčky, jež vlastníte, kartu CODE card, průkaz totožnosti a doklady o vlastnictví vozu.

FUNGOVÁNÍ (obr. 4)

Jakmile otočíte klíčkem zapalování do polohy **STOP**, systém Alfa Romeo CODE odpojí funkce elektronické řídicí jednotky motoru. Jakmile při spouštění motoru otočíte klíčkem do polohy **MAR**, řídicí jednotka systému Alfa Romeo CODE vyšle do řídicí jednotky motoru kód, kterým se odblokuje jeho funkce.

Tento stav je signalizován krátkým zablikáním kontrolky **(A)** na přístrojové desce.

Jestliže kód není identifikován jako správný, začne kontrolka systému Alfa Romeo CODE **(A)** trvale svítit spolu s kontrolkou signalizující závadu vstřikovací soustavy **(B)**. V takovém případě postupujte podle pokynů uvedených ve stati „Systém Alfa Romeo CODE“ ve kapitole SEZNAMTE SE S VOZEM.



Obr. 4

UPOZORNĚNÍ: Jestliže po uplynutí asi 2 sekund od přepnutí klíčku na polohu **MAR** začne kontrolka systému Alfa Romeo CODE **(A)** blikat v asi půlsekundových intervalech, je možné, že kód klíčků nebyl uložen do paměti. To znamená, že vozidlo není chráněno systémem Alfa Romeo CODE proti případným pokusům o odcizení. V takovém případě vyhledejte autorizovanou servisní opravnu Alfa Romeo a nechte uložit do paměti kódy klíčků.

UPOZORNĚNÍ: Při příliš rychlém spouštění, resp. rychlém otočení klíčku z polohy **STOP** přímo na polohu **AVV**, by mohlo dojít k neúplnému přenosu složitějšího identifikačního kódu soustavy, což by zabránilo spuštění motoru. V takovém případě zopakujte postup pomaleji.

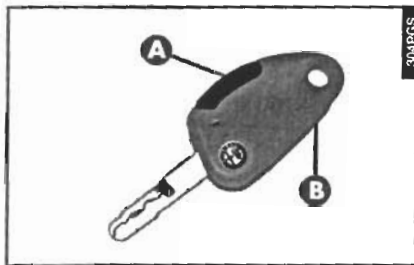
ELEKTRONICKÝ POPLACH

(pokud je součástí výbavy vozu)

Elektronický poplach ovládá přijímač. Zapíná se v-
píná dálkovým ovládním, jež je zabudováno do
hlavního klíčku (**B - obr. 5**) a vysílá zašifrovaný
nastavitelný kód.

Systém funguje pouze za podmínky, že klíček je
buď vytažen ze skříňky zapalování, nebo je do ní
zasunut, ale nachází se v poloze **STOP**.

UPOZORNĚNÍ: Funkci blokování motoru
zajišťuje systém Alfa Romeo CODE, který se aktivuje
automaticky po vytažení klíčku ze zapalování.



Obr. 5

JAK AUTOALARM ZAPNOUT

Autoalarm zapnete tak, že se stisknete a vzápětí
uvolníte tlačítka (**A - obr. 5**) klíčku (**B**) s tím,
že klíčkem namíříte směrem k vozidlu.

Systém vydá zvukový signál („pípnutí“) (neplatí
u vozidel dodávaných do některých států), směrová
světla se rozsvítí asi na 3 sekundy, dveře se zablokují
a rozsvítí se kontrolka (**A - obr. 6**) v přístrojové
desce.

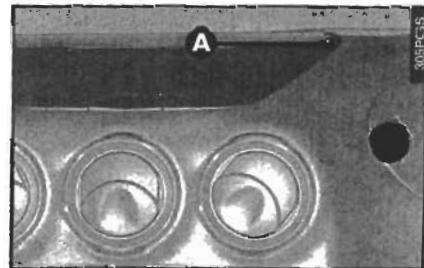
Kontrolka v přístrojové desce bliká po celou dobu
zapnutí systému.

JAK AUTOALARM VYPNOUT

Autoalarm se vypne stisknutím a uvolněním tlačítka
(**A - obr. 5**) na klíčku (**B**). Klíček musí směro-
vat k vozidlu.

Blikající kontrolka (**A - obr. 6**) na přístrojové
desce zhasne.

Systém dvakrát „pípne“, směrová světla dvakrát
zablikají a dveře se odblokují (neplatí u vozidel dodá-
vaných do některých států).



Obr. 6

VYŘAZENÍ POPLACHOVÉHO SYSTÉMU Z FUNKCE

Jestliže se vybijí baterie vysílače v dálkovém ovládači nebo nastane porucha systému, můžete elektronický poplach odpojit pomocí klíčku pro nouzové spouštění (C - obr. 2), který se dodává k vozidlu spolu s ostatními klíčky.

Jestliže chcete autoalarm úplně vyřadit z funkce (např. při údržbě elektrické soustavy, výměně akumulátorové baterie, atd.), postupujte takto:

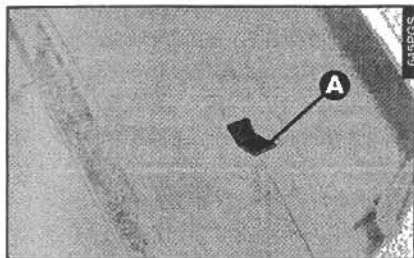
- otevřete víko (A - obr. 7), které se nachází v pravé stěně zavazadlového prostoru, tím získáte přístup k přepínači sirény autoalarmu;

- sejměte čepičku (B - obr. 8) z přepínače;
- zasuněte do přepínače klíček pro nouzové spouštění vozidla a otočte jím doleva (C - obr. 9) (na polohu **OFF**)

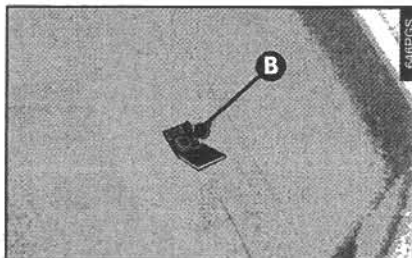
Jakmile budete chtít opět uvést do funkce autoalarm, otočte klíčkem doprava (na polohu **ON**).

U některých provedení či u vozidel dodávaných do některých států se vyřadí z funkce pouze siréna autoalarmu.

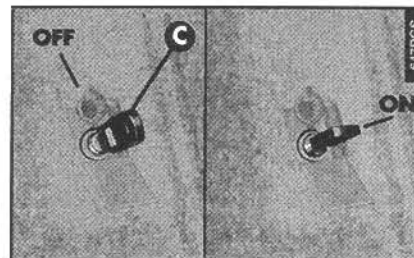
Dveře se dají centrálně odemknout či zamknout dálkovým ovládačem i přesto, že je autoalarm vyřazen z funkce.



Obr. 7



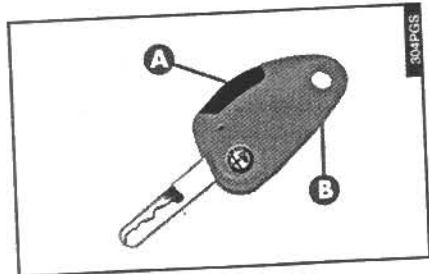
Obr. 8



Obr. 9

SYSTÉM DÁLKOVÉHO ODMYKÁNÍ A ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ

System sestává z přijímače a vysílače (dálkového ovládače), který je zabudovaný do hlavního klíčku (**B - obr. 10**). Nastavte vysílač směrem k vozidlu a stiskněte a vzápětí uvolněte tlačítko (**A - obr. 10**).



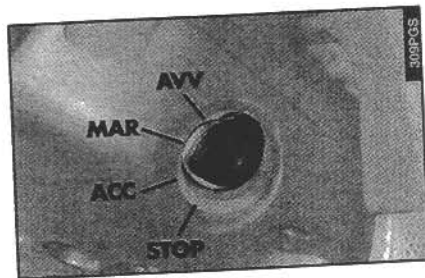
Obr. 10

SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ

SPÍNAČ (obr. 11)

Klíček má čtyři polohy:

- **STOP:** motor je vypnutý, klíček lze vyjmout ze zapalování, blokování motoru je zapojeno, řízení je zamknuto, spotřebiče jsou odpojeni vyjma těch, které nejsou „pod klíčkem“ (např. výstražná světla, soustava I.C.S. kromě klimatizace).
- **ACC:** poloha pro používání zapalovače cigaret a soustavy I.C.S. (kromě klimatizace).
- **MAR:** poloha chodu motoru. Motor je odblokován, všechna elektrická zařízení jsou pod napájením.
- **AVV:** spuštění motoru



Obr. 11



Jakmile opouštíte vůz, vytáhněte klíček ze zámku spínací skříňky, aby nikdo nemohl případně aktivovat ovládače. Nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Po každém zastavení vozidla nezapomeňte zatáhnout parkovací brzdu. Pokud vůz stojí do svahu, zařaďte první rychlostní stupeň. Stojí-li ze svahu, zařaďte zpáteční rychlost.



Jestliže bylo spouštěcí zařízení motoru vystaveno neodbornému nebo násilnému zacházení (např. při pokusu o zcizení vozidla), nechte jej zkontrolovat v autorizovaném servisu Alfa Romeo.

ZÁMEK ŘÍZENÍ

Zamknutí:

- přepněte klíček na polohu **STOP**, pak vytáhněte klíček ze zapalování a lehce otočte volantem na zaklapnutí.

Odemknutí:

- otočte klíček na polohu **MAR** a lehce pohněte volantem v obou směrech.



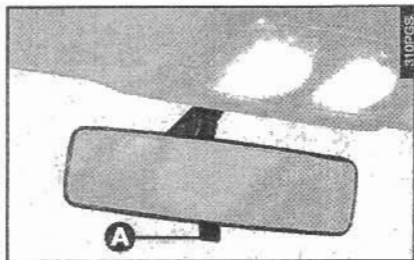
Nikdy nevytahujte klíček ze zapalování během jízdy. Řízení by se mohlo zamknout řízení a vozidlo by se mohlo stát neovladatelné. To platí v každé situaci. To znamená i při tažení vozidla.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

VNITŘNÍ (obr. 12)

Zrcátko lze pákou (**A**) nastavit do dvou poloh: do normální polohy a polohy proti oslnění.

U některých provedení či u vozidel dodávaných do některých států se zrcátko samočinně nastaví pro použití ve dne či za noci.



Obr. 12

VNĚJŠÍ (obr. 13)

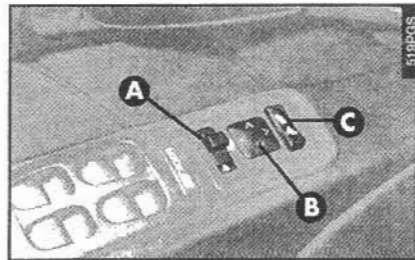
Voličem (**A**) zvolte jedno ze dvou zrcátek.

Poloha zvoleného zrcátka se nastaví tlačítkem (**B**).

Po nastavení vraťte volič (**A**) na střední blokovací polohu.

V zrcátkách jsou vyhřívací odpory proti zamlžení, které se uvedou do funkce, jakmile zapnete vyhřívání zadního skla.

U některých provedení či u vozidel dodávaných do některých států je možné zrcátko tlačítkem (**C**) elektricky sklopit podél boku vozidla.



Obr. 13

DVEŘE

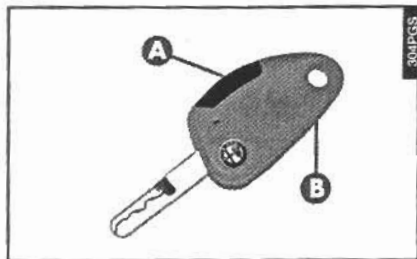
CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ

Umožňuje současně zamknout zámky předních a zadních dveří.

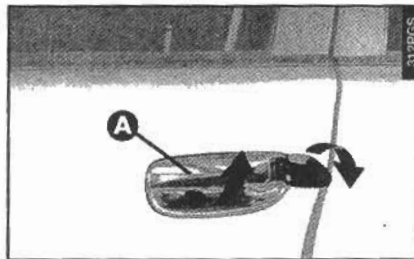
Než vůz centrálně zamknete, musíte správně zavřít všechny dveře. Jinak centrální zamykání nebude fungovat.

- **Zvenku:** se zavřenými dveřmi stiskněte a uvolněte tlačítko (**A - obr. 14**) klíčku od vozu (**B - obr. 15**) nebo zasuňte klíček do zámku některých předních dveří (**obr. 15**).

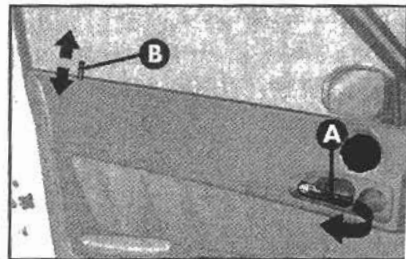
- **Zevnitř:** se zavřenými dveřmi zatlačte dolů kolík (**B - obr. 16**) některých předních dveří. Tím zapnete centrální zamykání (zamknete dveře).



Obr. 14



Obr. 15



Obr. 16

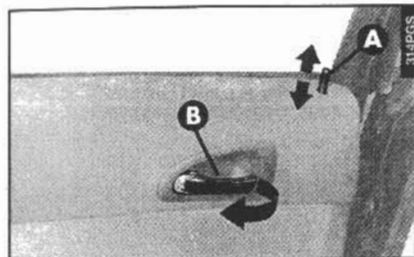
Jestliže zatlačíte dolů kolík **(A - obr. 17)** některých zadních dveří, zavřete pouze tyto jedny dveře.

Otevření předních dveří:

- Zvenku: s odblokovaným centrálním zamykáním zatažením za kliku **(A - obr. 15)**.
- Zevnitř: zatažením za kliku **(A - obr. 16)** nezávisle na poloze kolíku **(B)**.

Otevření zadních dveří:

- Zvenku: s odblokovaným centrálním zamykáním zatažením za kliku **(A - obr. 18)**.
- Zevnitř: po uvolnění dětské pojistky zatažením za kliku **(B - obr. 17)** nezávisle na poloze kolíku **(A)**.

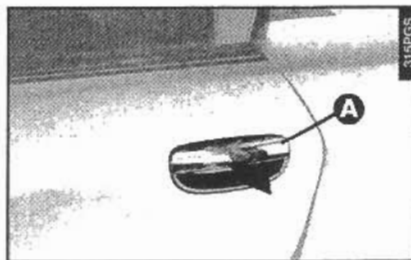


Obr. 17

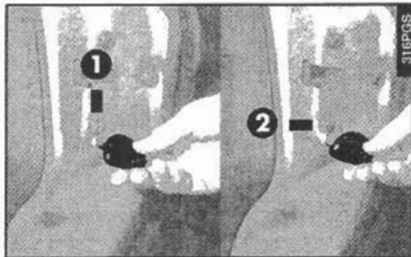
Dětská pojistka **(obr. 19)**

Poloha **1** = pojistka je odjištěna

Poloha **2** = pojistka je zajištěna



Obr. 18



Obr. 19

VOLANT (obr. 20)

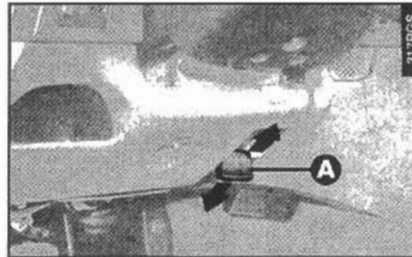
Poloha volantu se nastaví pomocí páky **(A)**:

Odtlačení páky k volantu: volant je uvolněný, lze jej přitáhnout blíže k řidiči nebo odtlačit dál od něho, dá se nastavit i směrem nahoru nebo dolů.

Přitažení páky dopředu k palubní desce: volant se opět upevní.



Při manipulaci s volantem musí vozidlo stát.



Obr. 20

SEDADLA

Ovládače pro ruční nastavení sedadel (**obr. 21**):

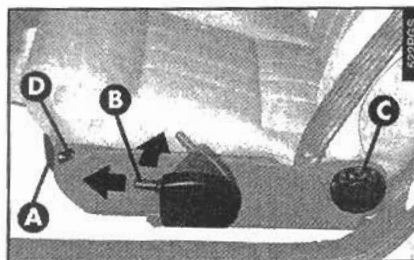
A - Nastavení v podélném směru.

B - Nastavení výšky.

C - Nastavení sklonu opěradla.

D - Vyhřívání sedadla (pokud je součástí výbavy vozu).

C - obr. 22 - Nastavení v bederní oblasti (pokud je součástí výbavy vozu)



Ovládače pro elektrické nastavení sedadel (**obr. 22**):

A - Podélné a výškové a nastavení přední a zadní části sedáku.

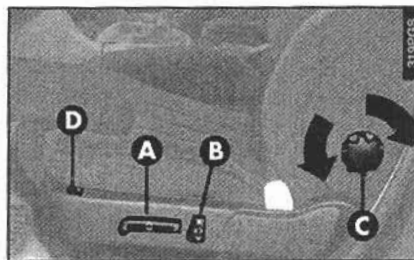
B - Nastavení sklonu opěradla.

C - Nastavení sedadla v bederní oblasti.

D - Vyhřívání sedadla.



Sedadla nastavujte, pouze když vozidlo stojí.



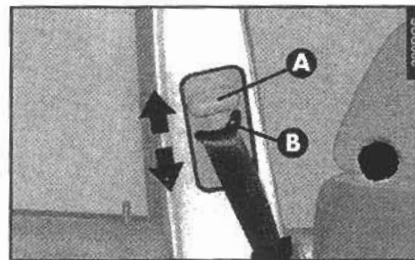
Obr. 22

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY



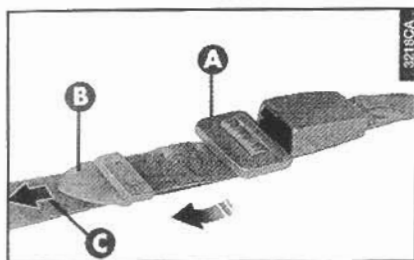
Bezpečnostní pásy je nutno nastavit před zahájením jízdy. Pásy nikdy nenastavujte z jízdy.

Nastavení výšky ukotvení bezpečnostních pásů: stiskněte tlačítko (**A - obr. 23**) a posouvejte západkou (**B**) nahoru nebo dolů tak, aby zapadla do některé z přednastavených poloh.



Obr. 23

Prostřední místo na zadním sedadle je opatřeno
bříšním bezpečnostním pásem (**obr. 24**). Délku
pásu nastavíte tak, že pás ve sponě (**A**) protahujete
ve směru šipky: zatažením za konec (**B**) jej utahu-
jete, zatažením za (**C**) jej povolujete.






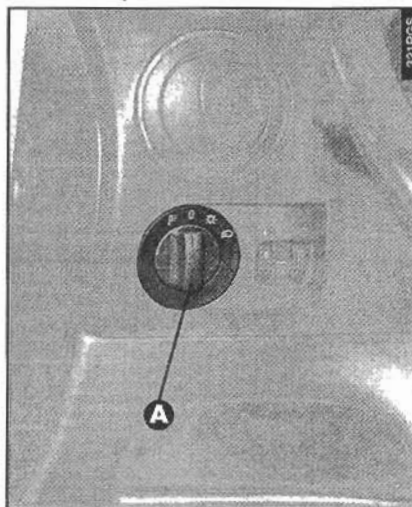
Obr. 24

PŘEPÍNAČ SVĚTEL A PÁKOVÉ PŘEPÍNAČE U VOLANTU

PŘEPÍNAČ SVĚTEL (**obr. 25**)

Polohy přepínače **A**:

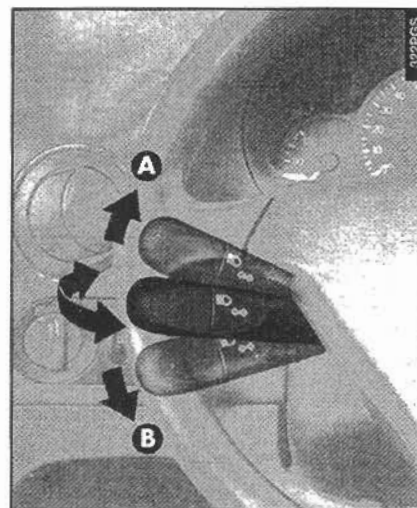
- **0** = světlá zhasnuta
-  = poziciční světlá
-  = potkávácí světlá
-  = obrysová světlá



Obr. 25

LEVÝ PÁKOVÝ PŘEPÍNAČ (**obr. 26**)

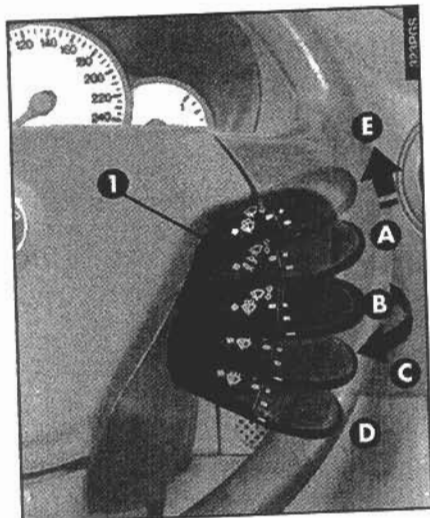
- V poloze **A** = směrová světlá na pravé straně
- V poloze **B** = směrová světlá na levé straně
- Zatláčení k volantu
(nearetovaná poloha) = světelné výstražné
znamení
- Odtlačení k palubní desce
(aretovaná poloha) = dálková světlá



Obr. 26

PRAVÝ PÁKOVÝ PŘEPÍNAČ (obr. 27)

- V poloze **A** = Stírač v klidu.
- V poloze **E** (nearetovaná) = Jednorázový rychlý pohyb stírače.
- V poloze **B** = Kmitání stírače v intervalu nastavitelném prstencovým přepínačem (1) (vyjma provedení se snímačem intenzity přehněti).



Obr. 27

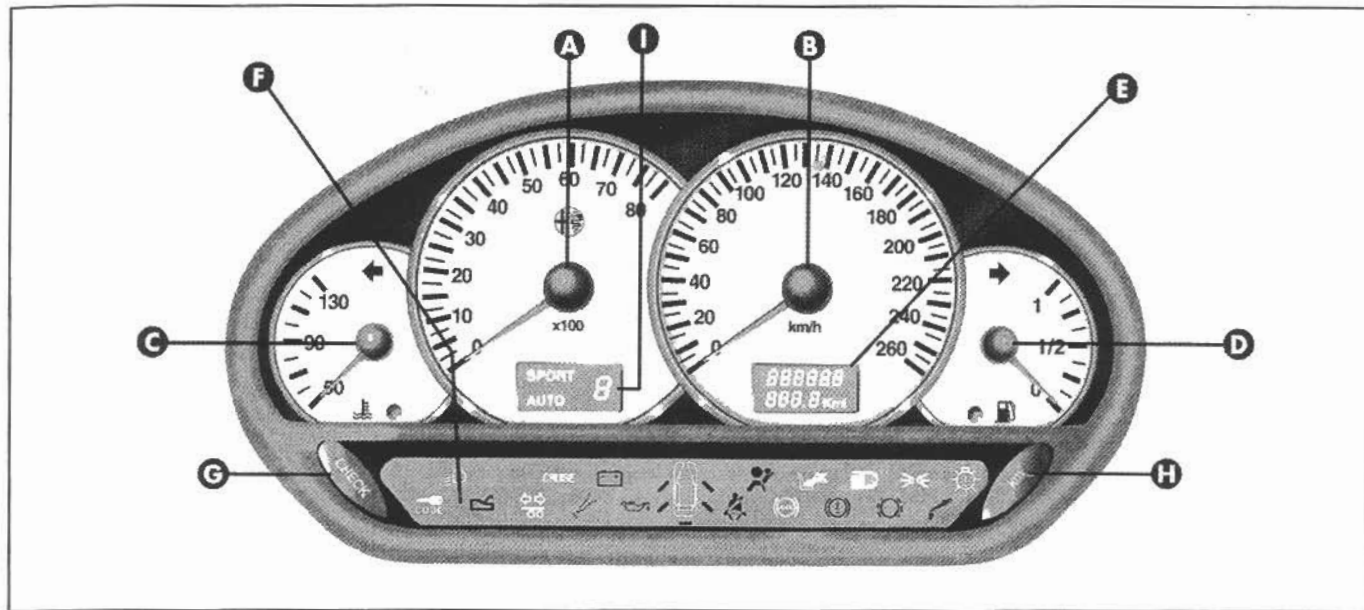
- Prstencový přepínač (1) na:
 - = Stírání v pomalém intervalu
 - ■ = Stírání ve středně rychlém intervalu
 - ■ ■ = Stírání v rychlejším intervalu
 - ■ ■ ■ = Stírání v nejrychlejším intervalu
- V poloze **C** = Pomalé nepřetržité stírání
- V poloze **D** = Rychlé nepřetržité stírání
- Odtlačení přepínače k volantu (nearetovaná poloha) = zapnutí ostřikovače předního skla a se zapnutými obrysovými světly - i ostřikovače světlometů (pokud jsou součástí výbavy vozu) .

Snímač intenzity deště (obr. 27)

(pokud je součástí výbavy vozu)

- Pravý přepínač v poloze **B** = Kmitání stírače v samočinně nastaveném intervalu, který samočinně nastavuje snímač intenzity přehněti.

PALUBNÍ PŘÍSTROJE (obr. 28)



Obr. 28

- A. Otáčkoměr
- B. Tachograf
- C. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru
- D. Palivoměr
- E. Počítadlo celkových a dílčích ujetých kilometrů

- F. Kontrolní panel a kontrolky
- G. Ovládací tlačítko kontrolního panelu
- H. Nulovací tlačítko počítadla dílčích kilometrů
- I. Displej elektronické samočinné převodovky (pokud je součástí výbavy vozu)

UPOZORNĚNÍ: Otáčkoměr a tachograf mají rozdílné dělení číselníku na sektory a měřítka v závislosti na provedení vozidla.

ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍCH OKEN

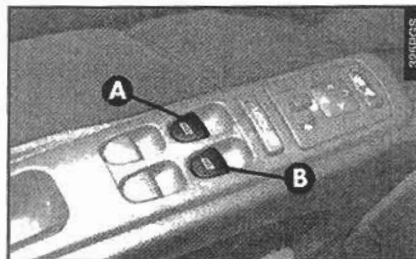
Spínače ve dveřním panelu na straně řidiče (**obr. 29**):

- A** - Ovládání okna na straně řidiče
- B** - Ovládání okna na straně spolucestujícího

Spínače ve dveřích na straně spolucestujícího (**obr. 30**):

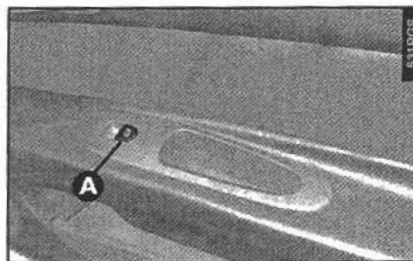
- A** - Ovládání okna na straně spolucestujícího

UPOZORNĚNÍ: Ovládač okna na straně řidiče je vybaven zařízením pro samočinné spuštění a vytahování oken na jeden krátký stisk tlačítka. Na straně spolucestujícího je tato funkce pouze pro spuštění. Stačí krátce stisknout příslušné tlačítko



Obr. 29

a sklo vykoná pohyb po celé dráze. V požadované výšce se okno zastaví dalším stiskem na horní nebo spodní část tlačítka.



Obr. 30

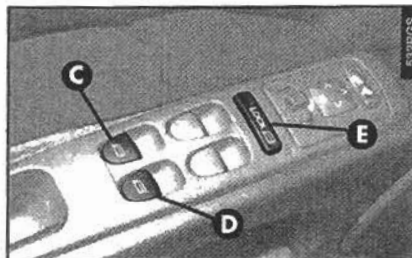
ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ ZADNÍCH OKEN

Spínače ve dveřním panelu na straně řidiče (**obr. 31**):

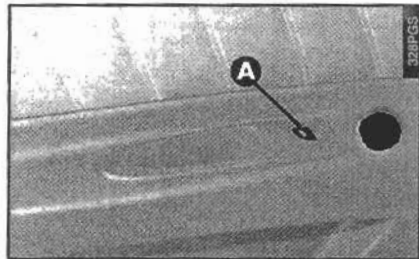
- C** - Ovládání levého zadního okna
- D** - Ovládání pravého zadního okna

E - Zablokování zadních oken. Jakmile svítí kontrolka zabudovaná do tlačítka, zadní okna se nedají ovládat.

Pokud jsou zadní okna uvolněna pro funkci, lze je ovládat i pomocí spínačů, které se nacházejí v panelech zadních dveří (**A - obr. 32**).



Obr. 31



Obr. 32

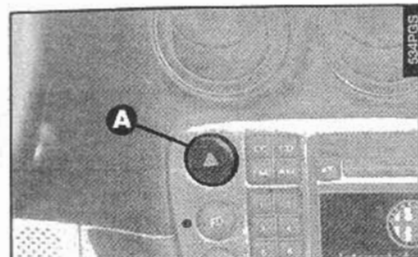
VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

(obr. 33)

Zapínají a vypínají se tlačítkem (A).



Používání výstražných světel podléhá Pravidlům silničního provozu, jež platí ve státě, kde se právě nacházíte. Dodržujte je.



Obr. 33

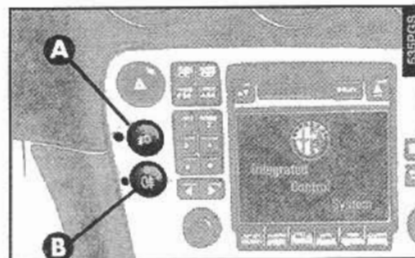
ŘEDNÍ SVĚTLA DO MLHY

(obr. 34)

Zapínají a vypínají se tlačítkem (A).

Dají se zapnout jen tehdy, jsou-li zapnutá vnější světla vozidla.

Rozsvícení předních světel do mlhy signalizuje kontrolka vedle tlačítka.



Obr. 34

ZADNÍ SVĚTLO DO MLHY

(obr. 34)

Zapínají a vypínají se tlačítkem (B).

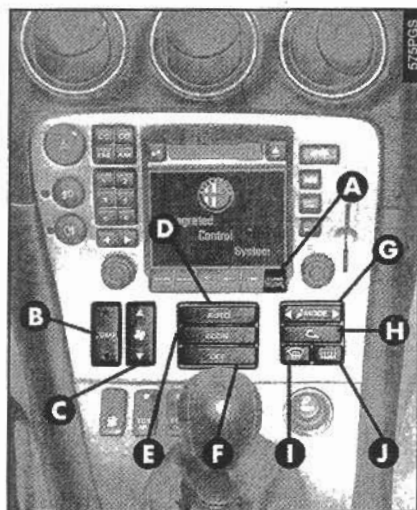
Dají se zapnout jen tehdy, jsou-li zapnutá potkávací nebo přední světla do mlhy.

Rozsvícení zadních světel do mlhy signalizuje kontrolka vedle tlačítka.

KLIMATIZACE (obr. 25)

A - Tlačítko pro navolení displeje pro nastavení klimatizace

B - Přepínač pro nastavení „ekvivalentní“ teploty vzduchu



Obr. 35

C - Přepínač pro nastavení rychlosti ventilátoru

D - Tlačítko pro navolení automatického provozu klimatizace

E - Tlačítko pro vypínání a zapínání kompresoru klimatizace

F - Tlačítko pro vypínání a zapínání klimatizace

G - Přepínač pro nastavení rozvodu vzduchu

H - Tlačítko pro vypínání a zapínání recirkulace vzduchu

I - Tlačítko pro vypínání a zapínání odmrazení / rozmrazení předního skla a postranních předních skel, vyhřívání zadního skla, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek a vyhřívání spodní části předního skla (pokud je součástí výbavy vozu)

J - Tlačítko pro vypínání a zapínání vyhřívání zadního skla, odmrazení vnějších zpětných zrcátek a vyhřívání v zóně klidové polohy stíračů předního skla (pokud je součástí výbavy vozu)

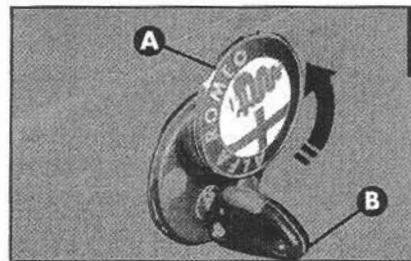
VÍKO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Otevírání víka zvenku (**obr. 36**):

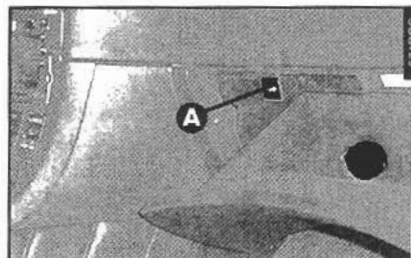
- Otočte znak (**A**) a otevřít víko klíčkem (**B**).

Otevírání víka zevnitř (**obr. 37**):

- Při stojícím vozidle stlačte tlačítko (**A**), které se nachází v odkládací skřínce na předměty.



Obr. 36



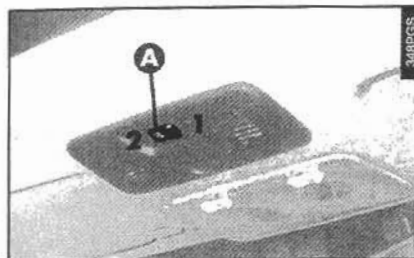
Obr. 37

STŘEŠNÍ OKNO (obr. 38)

(pokud je součástí výbavy vozu)

Střešní okno se otevírá stisknutím strany (1) tlačítka (A) a zavírá stisknutím strany (2) tlačítka.

Je-li střešní okno zavřené a stisknete (2), zvedne se pouze jeho zadní část.



Obr. 38

KAPOTA MOTORU

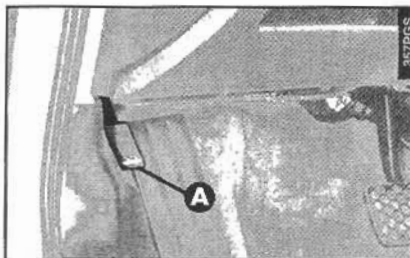
Otevření:

- Zatáhnete za páku (A - obr. 39), která se nachází uvnitř vozu.

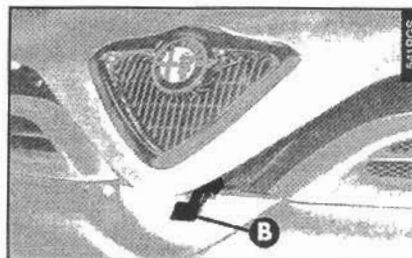


Při otvírání kapoty musí vozidlo stát.

- Z přední části vozidla zvednete nahoru páku (B - obr. 40) zajišťovacího mechanismu kapoty.
- Zvednete kapotu nahoru.



Obr. 39



Obr. 40

Zavření:

- Sundejte kapotu do vzdálenosti asi 20 cm od motorového prostoru a nechte ji volně padnout. Zkontrolujte, zda se dobře přibouchla. To znamená, zda není pouze zajištěná v bezpečnostní poloze.

ČERPÁNÍ POHONNÝCH HMOT

BENZÍNOVÉ MOTORY



Vozidla s benzínovým motorem mohou jezdit výlučně na bezolovnatý benzin s oktánovým číslem nejméně 95. Ani v nouzových situacích nepoužívejte byť malé množství běžného olovnatého benzínu, abyste nenapravitelně nepoškodili katalyzátor výfukových plynů. Pokud se do palivové nádrže náhodně dostane i jen velmi malé množství olovnatého benzínu, **NESPOUŠTĚJTE MOTOR** a úplně vyprázdňte palivovou nádrž a ostatní součásti palivové soustavy.

NAFTOVÉ MOTORY



Do vozidla lze čerpat výlučně jen motorovou naftu. Pokud se do palivové nádrže náhodně dostane jiné palivo, nespouštějte motor a úplně vyprázdňte palivovou nádrž. Pokud motor přesto fungoval, byť jen po velmi krátkou dobu, je nutno vyprázdnit celou palivovou soustavu.

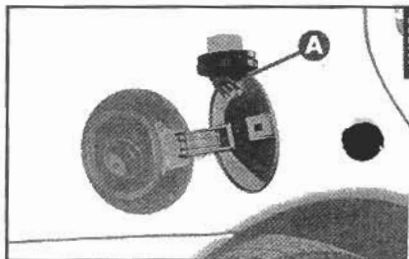
Otevření víka palivové nádrže: vypněte motor a stiskněte tlačítko (A - obr. 41).



Obr. 41

Během čerpání pohonných hmot můžete zasunout zátku palivové nádrže (A - obr. 42) do víka, jak je uvedeno na obrázku.

Pokud elektrické otevírání víka palivové nádrže nefunguje, postupujte podle návodu ve stati „Nové otevírání víka palivové nádrže“ v kapitole „Seznamte se s vozidlem“.



Obr. 42