

Značky na řemeni musí být vyrovnány se značkami na ozubených kolech **9** a **10**.

Uvést řemen vačkových hřídelů na maximální napnutí řemene. Použít nástroj č. 1.822.149.000 **17**.

Utáhnout matici napínací kladky **12**.

Podržet proti pohybu kola vačkových hřídelů. Použít nástroj č. 1.822.155.000 a 1.822.146.000 **13** a **14**.

Utáhnout šrouby kola vačkového hřídele.

Odstranit číselníkový úchylkoměr **6**.

Odstranit fixovací přípravky **15** a **16**.

Upevnit víko ložiska ve správné poloze.

Naolejovat šrouby vík ložisek vačkových hřídelů. Utáhnout šrouby na 13-16 Nm.

Otočit klikový hřídel dvě otáčky vpravo do HÚ prvního válce **6**.

Upevnit napínací přípravek č. 1.822.149.000 **17**.

Povolit matice napínací kladky **12**.

Pootočit napínací kladku, až je ukazatel **18** vyrovnán s dírou **19**.

Utáhnout matici napínací kladky na 21-26 Nm **12**.

Přezkoušet, zda klikový hřídel stojí na HÚ prvního válce **6**.

Vyrovnat časovací značky vyvažovacích hřídelů **7** a **8**.

Nasadit ozubený řemen vyvažovacích hřídelů.

Upevnit napínací přípravek č. 1.822.154.000 **20**.

Pootočit napínací kladku, až je díra **21** vyrovnána se středem napínací kladky **22**.

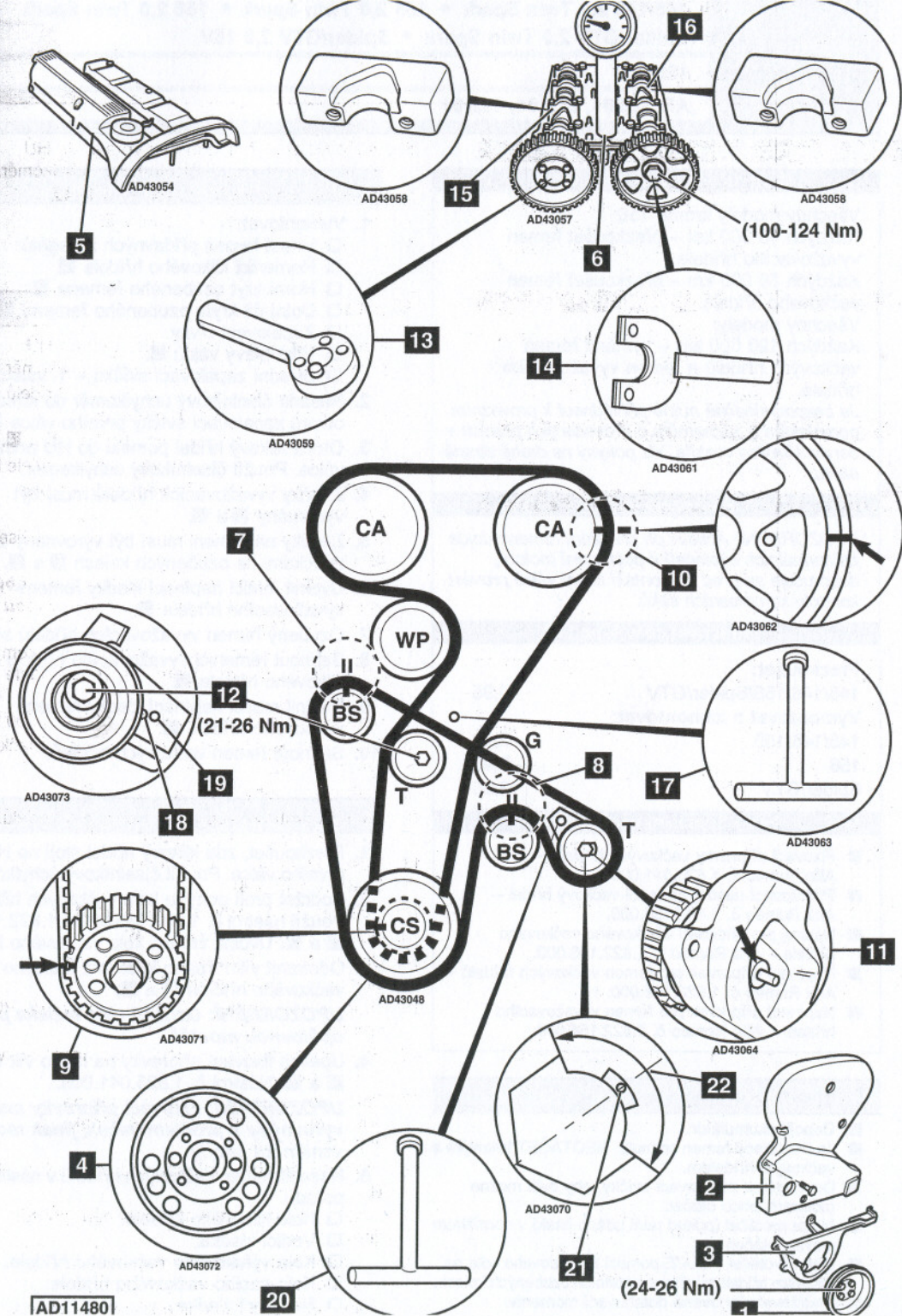
Utáhnout matici napínací kladky **11**.

Otočit klikový hřídel dvě otáčky vpravo do HÚ prvního válce **6**.

Časovací značky musí být vyrovnány **7**, **8**, **9** a **10**.

Ostatní díly namontovat v opačném pořadí demontáže.

Utáhnout šrouby řemenice klikového hřídele na 24-26 Nm.



Model: 145/146 2,0 Twin Spark • 155 2,0 Twin Spark • 156 2,0 Twin Spark
Spider/GTV 2,0 Twin Spark • Spider/GTV 2,0 16V

Rok výroby: 1995-01

Kód motoru: AR 323.01, 672.04, 162.01

Doporučené výměnné intervaly

Všechny modely kromě 156:

Každých 40 000 km – přezkoušet řemen vyvažovacího hřídele.

Každých 80 000 km – přezkoušet řemen vačkového hřídele.

Všechny modely:

Každých 120 000 km – vyměnit řemen vačkových hřídelů a řemen vyvažovacího hřídele.

Je bezpodmínečně nutné přihlídnout k provozním podmínkám a záznamům o provedených pracích v servisní knížce vozidla. Viz pokyny na druhé straně obalu.

Poškození motoru

UPOZORNĚNÍ: Ačkoliv při přetržení řemene dojde za normálních okolností k poškození motoru, doporučuje se před demontáží hlavy válců provést kontrolu kompresních tlaků.

Pracovní časy – hod.

Přezkoušet:	
145/146/155/Spider/GTV	0,95
Vymontovat a zamontovat:	
145/146/155	2,90
156	2,95
Spider/GTV	2,90

Speciální nářadí

- Fixovací přípravky vačkových hřídelů – Alfa Romeo č. 1.825.041.000.
- Přidržovací nástroj pro sací vačkový hřídel – Alfa Romeo č. 1.822.155.000.
- Nástroj pro přidržení výfukového vačkového hřídele – Alfa Romeo č. 1.822.146.000.
- Napínací přípravek pro řemen vačkových hřídelů – Alfa Romeo č. 1.822.149.000.
- Napínací přípravek pro řemen vyvažovacího hřídele – Alfa Romeo č. 1.822.154.000.

Základní pokyny

- Odpojit akumulátor.
- Je-li ozubený řemen sejmутý, NEOTÁČET klikovým a vačkovým hřídelem.
- Demontovat zapalovací svíčky, aby bylo možno motorem lehce otáčet.
- Motor protáčet (pokud není udáno jinak) v normálním smyslu otáčení.
- Motor protáčet POUZE pomocí rozvodového kola na klikovém hřídeli, nikoliv na ostatních ozubených kolech.
- Dodržovat stanovené dotahovací momenty.

Demontáž

1. Vymontovat:
 - Hnací řemen přídatných agregátů.
 - Řemenici klikového hřídele **1**.
 - Horní kryt ozubeného řemene **2**.
 - Dolní díl krytu ozubeného řemene **3**.
 - Zapalovací cívky.
 - Víko hlavy válců **5**.
 - Střední zapalovací svíčka – 1. válec.
2. Nasadit číselníkový úchylkoměr do středního otvoru zapalovací svíčky prvního válce **6**.
3. Otočit klikový hřídel pomalu do HÚ prvního válce. Použít číselníkový úchylkoměr.
4. Značky vyvažovacích hřídelů musí být vyrovnány **7** a **8**.
5. Značky na řemeni musí být vyrovnány se značkami na ozubených kolech **9** a **10**.
6. Uvolnit matici napínací kladky řemene vyvažovacího hřídele **11**.
7. Ozubený řemen vyvažovacích hřídelů sejmout **12**.
8. Sejmout řemenici vyvažovacího hřídele z klikového hřídele **13**.
9. Uvolnit matici napínací kladky řemene vačkového hřídele **14**.
10. Sejmout řemen vačkových hřídelů.

Montáž

1. Přezkoušet, zda klikový hřídel stojí na HÚ prvního válce. Použít číselníkový úchylkoměr.
2. Podržet proti pohybu kola vačkových hřídelů. Použít nástroj č. 1.822.155.000 a 1.822.146.000 **15** a **16**. Uvolnit šrouby kola vačkového hřídele **17** a **18**.
3. Odstranit víko třetího ložiska z každého vačkového hřídele **19** a **20**.
UPOZORNĚNÍ: Označit víko ložiska pro opětovnou montáž.
4. Upevnit fixovací přípravky na místo vík ložisek **21** a **22**. Nástroj č. 1.825.041.000.
UPOZORNĚNÍ: Fixovací přípravky musí být vyrovnány s profilem vaček, jinak mohou vzniknout škody.
5. Nasadit řemen vačkových hřídelů v následujícím pořadí:
 - Kolo klikového hřídele.
 - Vodící kladka.
 - Kolo výfukového vačkového hřídele.
 - Kolo sacího vačkového hřídele.
 - Napínací kladka

